



ACTIEF WAARSCHUWINGSSYSTEEM voor de dode hoek



Spaart levens

Verhoogt de verkeersveiligheid

MONTAGE-INSTRUCTIE

Voorkomt voertuigschade

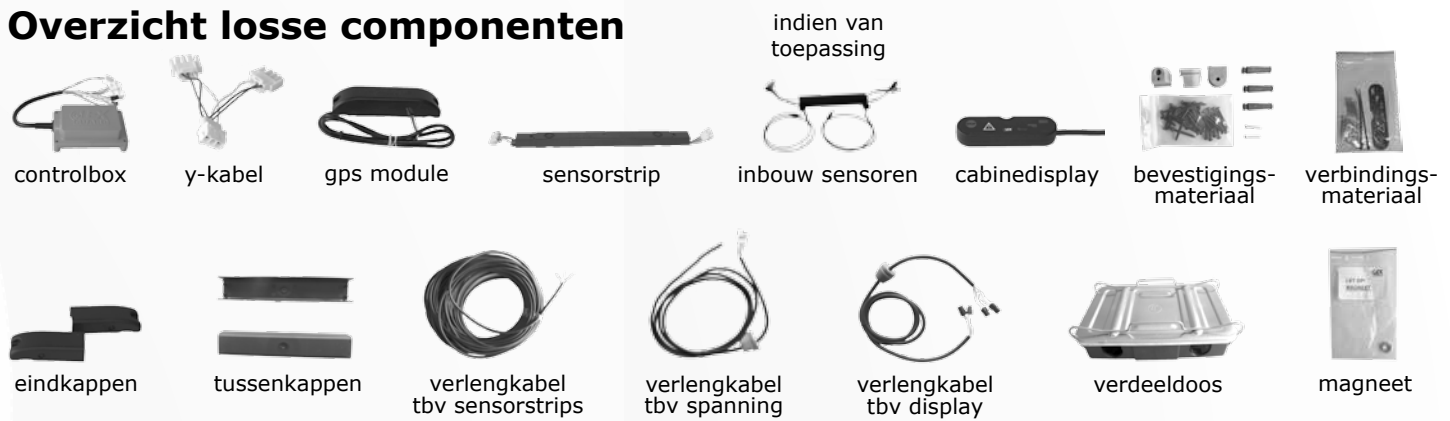
Voorkomt imagoschade door ongelukken

WWW.LEXGUARD.NL

Index

Overzicht losse componenten.....	5
Plaatsbepaling en montage controlbox.....	5
Montage informatie.....	5
Montage sensorstrips voorzijde voertuig.....	6
Montage sensorstrips zijkant voertuig.....	8
Montage sensorstrips cabinehoek voertuig.....	9
Montage inbouwsensoren cabinehoek.....	10
Montage GPS-module.....	12
Montage display.....	12
Programmeerprocedure.....	13
Controle juiste werking LEXGUARD.....	13
Montage extra sensorstrips en controlboxen op trailer/aanhangwagen.....	14
Storingen verhelpen.....	14

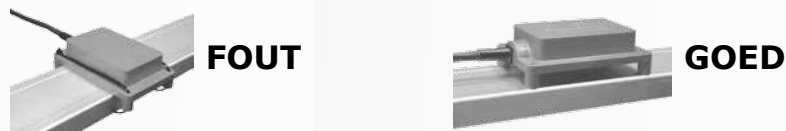
Overzicht losse componenten



Plaatsbepaling controlbox

1. Buiten de cabine (blootgesteld aan de weerselementen):
Voor montage buiten de cabine dient tevens gebruik te worden gemaakt van de bijgeleverde verdeeldoos voor waterdichte verbinding van de connectoren.

Let op: De onderkant van de controlbox dient vrij geworden te houden i.v.m. de werking en antenne.



2. Binnen de cabine (beschermd tegen de weerselementen):
Voor montage binnen de cabine is het niet nodig om de verdeeldoos te monteren.

Montage controlbox

1. Bepaal aan de binnenkant van de cabine de juiste plaats voor montage van de oranje controlbox. Deze kan op elke willekeurige plek worden gemonteerd, meestal wordt deze aan de bijrijderzijde onder het dashboard gemonteerd. Houd rekening met de plek waar de kabel van de strips de cabine wordt binnen gevoerd.

Let op: Monteer de controlbox nog niet definitief. Wacht hiermee tot alle strips in de controlbox worden geprogrammeerd (zie programmeerprocedure)

2. Sluit de zwart/rode kabel met connector aan op de contraconnector van de oranje controlbox (zie afb.). Sluit de open zijde van deze kabel op een 12/24V punt dat geschakeld is na contact.



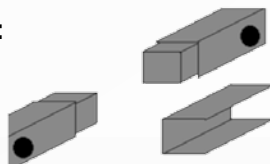
3. Monteer op de aansluitingen van de controlbox ten behoeve van de sensorstrips de meegeleverde Y-kabels (zie afb.). U heeft verderop in de installatie namelijk extra aansluitingen nodig voor o.a. de GPS Module.



Montage informatie

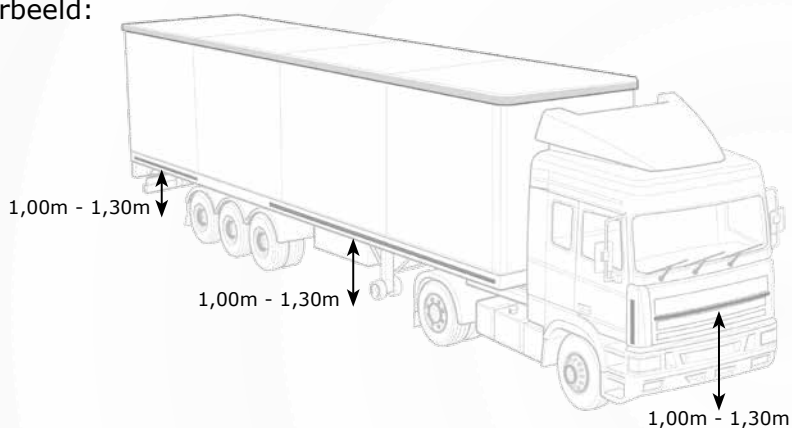
Wacht altijd met montage van tussenkappen en afdekkappen tot na het testen, deze zijn namelijk maar eenmalig te gebruiken. U kunt wel een tussenkap als mal gebruiken om de juiste afstand tussen de sensorstrips te bepalen door deze "ondersteboven" tussen de sensorstrips te houden.

Voorbeeld:



Ten behoeve van een optimale detectie is de ideale montagehoogte voor de sensorstrips tussen de 1,00 meter en 1,30 meter vanaf het wegdek.

Voorbeeld:



De verticale sensorstrip op de hoek van de cabine kan in sommige gevallen vervangen worden door 2 losse sensoren t.b.v. inbouw in het windschild die u volgens het bijgeleverde montagevoorschrift kunt monteren.

Voorbeeld verticale sensorstrip:



Voorbeeld losse sensoren:



Montage sensorstrips voorzijde voertuig

Kies de plaats waar u de sensorstrips op de grille gemonteerd wil hebben.

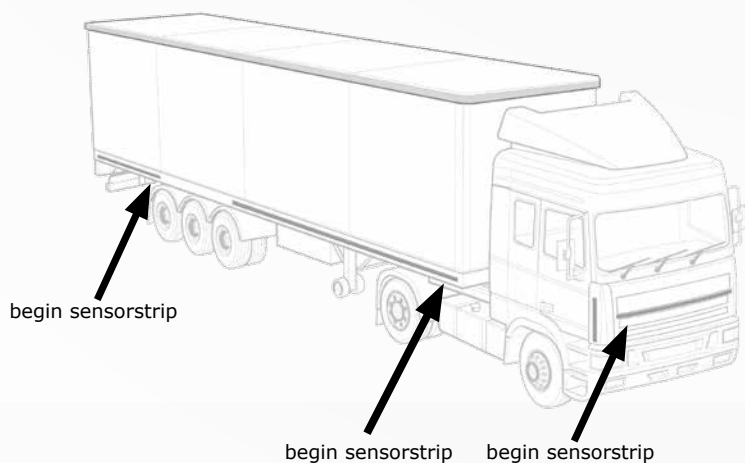


1. Monteer de eerste strip met behulp van de meegeleverde schroeven op de juiste plaats. Houdt er rekening mee dat het begin van de sensorstrip wijst naar de rechterhoek aan de voorzijde van de cabine.

Begin van de sensorstrip:



Eind van de sensorstrip:



- Demonteer de sensorstrip uit stap 1 en knip de draden aan het begin van de sensorstrip ongeveer 2 á 3 cm onder de connector af (zie afb.).

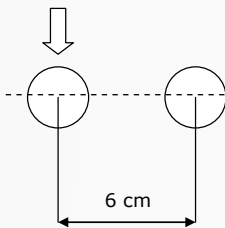


Let op: Gooi de connector niet weg!

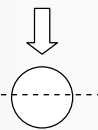
- De kabel aan de sensorstrip uit stap 2, moet nu door de carrosserie van het voertuig worden gevoerd. Hiervoor moet een gat van \varnothing 6 mm worden geboord. Het gat moet op de hartlijn van de bevestigingsgaten van de sensorstrip komen. Maak van vooraf bekeken een merkteken met een stift 6 centimeter rechts van het linkerbevestigingspunt (zie afb.). Boor nu het gat, voer de kabel door en monteer de sensorstrip nu definitief.

VOORAANZICHT CABINE

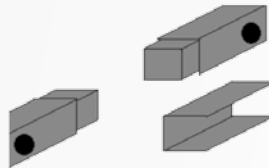
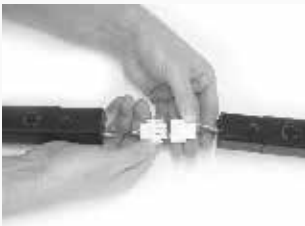
Bevestigingspunt sensorstrip



Bevestigingspunt sensorstrip



- Monteer de overige sensorstrips met de meegeleverde schroeven. Gebruik om de afstand tussen de sensorstrips onderling te bepalen een tussenkap en plaats deze ondersteboven tussen de sensorstrips. Verbind de sensorstrips nu onderling d.m.v. de connectoren.



Let op: De sensoren dienen ten allen tijden een vrij zicht te hebben.

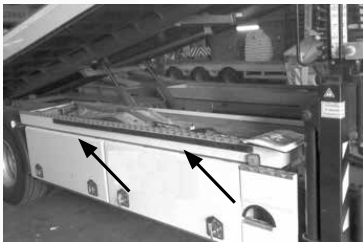
- Voer nu de meegeleverde 3 aderige verlengkabel via de binnenkant van de cabine door het schutbord naar het open eind kabel van de sensorstrip. Sluit de connector uit stap 2 aan op de verlengkabel aan de binnenkant van de cabine d.m.v. de meegeleverde duraseals.
- Sluit de open kabeleinden van de sensorstrips aan op die van de verlengkabel uit stap 5 d.m.v. de meegeleverde duraseals (zie afb.).



- Sluit de connector uit stap 5 aan op de controlbox (zie afb.).

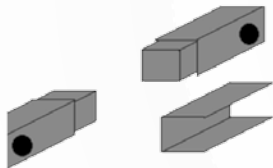


Montage sensorstrips zijkant voertuig

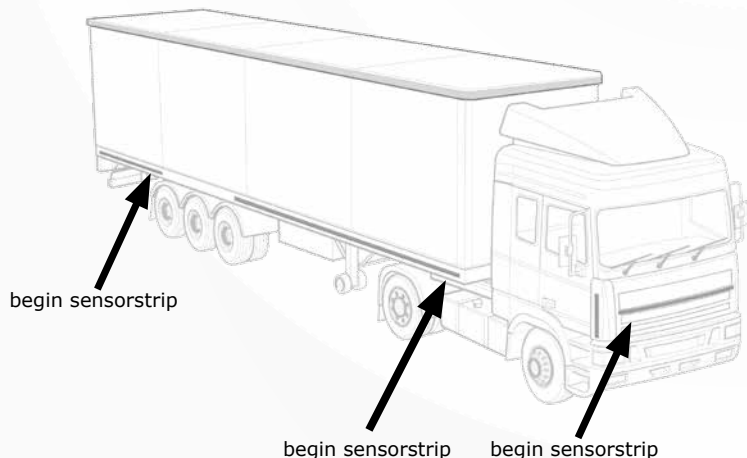


Wacht altijd met montage van tussenkappen en afdekkappen tot na het testen, deze zijn namelijk maar eenmalig te gebruiken. U kunt wel een tussenkap als mal gebruiken om de juiste afstand tussen de sensorstrips te bepalen door deze "ondersteboven" tussen de sensorstrips te houden.

Voorbeeld:



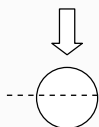
1. Herhaal stap 1 tot en met 2 als omschreven bij het monteren van de sensorstrips aan de voorzijde van het voertuig.



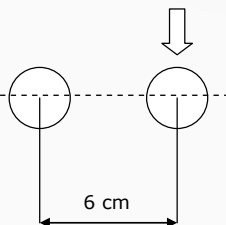
2. De kabel aan de sensorstrip uit stap 2, moet nu door de carrosserie van het voertuig worden gevoerd. Hiervoor moet een gat van $\varnothing 6$ mm worden geboord. Het gat moet op de hartlijn van de bevestigingsgaten van de sensorstrip komen. Maak een merkteken met een stift 6 centimeter links van het rechter bevestigingspunt (zie afb.). Boor nu het gat, voer de kabel door en monteer de sensorstrip nu definitief.

ZIJAANZICHT VOERTUIG

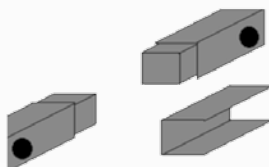
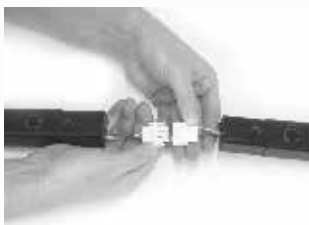
Bevestigingspunt sensorstrip



Bevestigingspunt sensorstrip



3. Monteer de overige sensorstrips met de meegeleverde schroeven. Gebruik om de afstand tussen de sensorstrips onderling te bepalen een tussenkap en plaats deze ondersteboven tussen de sensorstrips. Verbind de sensorstrip nu onderling d.m.v. de connectoren.



Let op: De sensoren dienen ten allen tijden een vrij zicht te hebben.

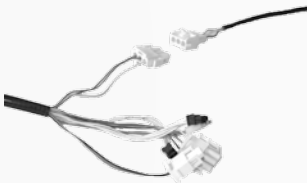
- Voer nu de meegeleverde 3 aderige verlengkabel via de binnenkant van de cabine door het schutbord naar het open eind kabel van de sensorstrip. Sluit de connector uit stap 2 aan op de verlengkabel aan de binnenkant van de cabine d.m.v. de meegeleverde duraseals.

Let op: Het kan zijn dat de cabine gekanteld moet worden. Dit omdat de kabel langs het chassis naar het open eind kabel van de eerste sensorstrip aan de zijkant gevoerd moet worden. Let op dat de kabel niet bekneld kan komen te liggen wanneer de cabine weer in de normale rijstand staat.

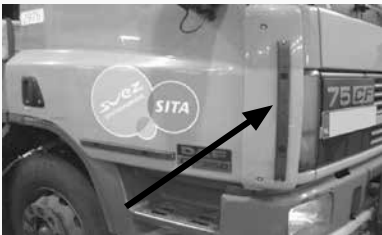
- Sluit de open kabeleinden van de sensorstrips aan op die van de verlengkabel uit stap 4 d.m.v. de meegeleverde duraseals (zie afb.).



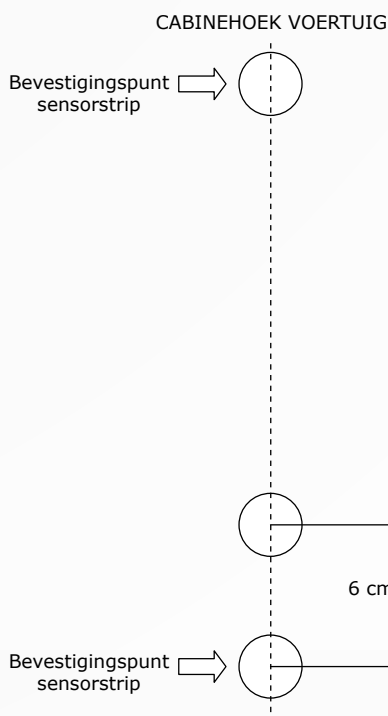
- Sluit de connector uit stap 4 aan op de controlbox (zie afb.).



Montage sensorstrips cabinehoek voertuig



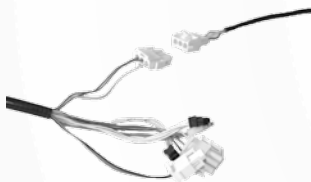
- Herhaal stap 1 tot en met 2 als omschreven bij het monteren van de sensorstrips aan de voorzijde van het voertuig.
- De kabel aan de sensorstrip uit stap 2, moet nu door de carrosserie van het voertuig worden gevoerd. Hiervoor moet een gat van $\varnothing 6$ mm worden geboord. Het gat moet op de hartlijn van de bevestigingsgaten van de sensorstrip komen, zoals ook bij de vorige detectiegebieden. Maak een merkteken met een stift 6 centimeter boven het onderste bevestigingspunt (zie afb.). Boor nu het gat, voer de kabel door en monteer de sensorstrip nu definitief.



3. Voer nu de meegeleverde 3 aderige verlengkabel via de binnenkant van de cabine door het schutbord naar het open eind kabel van de sensorstrip. Sluit de connector uit stap 1 aan op de verlengkabel aan de binnenkant van de cabine d.m.v. de meegeleverde duraseals.
4. Sluit de open kabeleinden van de sensorstrips aan op die van de verlengkabel uit stap 3 d.m.v. de meegeleverde duraseals (zie afb.).



5. Sluit de connector uit stap 3 aan op de controlbox (zie afb.).



Montage inbouwsensoren cabinehoek



GATEN BOREN

1. Plak het sjabloon met het gatenpatroon met schilderstape op de cabine hoekspoiler. Probeer de gaten zo dicht mogelijk direct op de hoek te plaatsen.

Let op: Controleer altijd heel goed of er niets achter de plaats zit waar de gaten komen, denk hierbij bijvoorbeeld aan de ribben achter de cabinehoekspoilers.

2. Markeer, op het te boren oppervlak, het hart van beide gaten.
3. Verwijder het sjabloon van het te boren oppervlak.

Let op: Gooi het sjabloon niet weg, u heeft deze straks nodig!

4. Plaats de meegeleverde 20 mm boor (gatenzaag) in de boormachine.



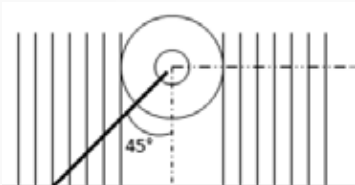
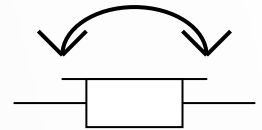
5. Zet de kop van de boor op het hart van het eerst te boren gat.
6. Laat de boor langzaam draaien en boor het 1e gat uit het oppervlak.

LET OP: DOOR DE BOOR MET HOGE SNELHEID TE LATEN DRAAIEN VERHOOGT U HET RISICO OP EEN TE GROOT GAT EN SCHADE AAN HET VOERTUIG!

7. Herhaal stap 5 en 6 voor het tweede te boren gat.

SENSOREN PLAATSEN

1. Neem de losse sensoren uit de verpakking.
2. Bevochtig de rubber nokken aan de zijkant van de sensoren.
3. Voer eerst de jackplug met kabel door het gat en druk vervolgens voorzichtig (kantelende beweging) de sensor in het gat.
4. Let er op dat de kabel van beide sensoren onder een hoek van 45° staat, zoals afgebeeld op het sjabloon.



5. Kantel de sensor nu een klein stuk uit zijn gat en plaats een druppel van de meegeleverde secundelijm onder de rand van de sensor en druk de sensor terug in het gat. Doe dit ook bij de andere sensor(en).

1 druppel secundelijm



Wees ervan overtuigd dat de kabel nog steeds onder de juiste hoek staat, volgens het sjabloon.

6. Knip een stuk krimpkous van ongeveer 10 centimeter af en schuif dit over kabel van elke sensor heen (zie afb.).



7. Monteer de korte strip (oranje, ± 10 centimeter lang) (zie afb.1) uit het zicht, bijvoorbeeld achter windschild of in motorcompartiment en sluit de jackplugs van deze strip aan op de jackplugs van de sensoren (zie afb.2).

afb.1



afb.2



8. Schuif de krimpkous die we in stap 6 over de kabel van de sensor heen hebben geschoven nu over de jackplugs die de strip en losse sensor verbinden(zie afb.). Verwarm de krimpkous. Op deze manier verzekeren we ons van een 100% waterdichte verbinding tussen de 2 connectoren.



9. Verbind de connector met de controlbox.
10. Bind de kabel netjes en uit het zicht op.

Montage GPS-module



Het is van essentieel belang dat de GPS Module de buitenlucht kan zien. Bij buitenmontage dienen de pijlen op de module omhoog gericht te zijn wanneer gemonteerd, en bij binnenmontage met de pijlen richting de voorruit gemonteerd wordt om een goede werking te kunnen garanderen.

1. Monteer de GPS op 1 van de 2 onderstaande gewenste locaties.

Locatie A. Voor op de cabine aan de buitenzijde (zie afb.). Voer de kabel door het schutbord naar binnen richting de controlbox, hier kan eventueel het gat voor gebruikt worden wat u al geboord heeft om de kabel van de eerste sensorstrip op de voorzijde door te voeren.



Locatie B. Op het dashboard achter de voorruit (zie afb.). Voer de kabel onder het dashboard langs, richting de controlbox.



2. Sluit de kabel van de module aan op de meegeleverde verlengkabel met aan het uiteinde een identieke aansluiting als op de sensorstrips (zie afb.).

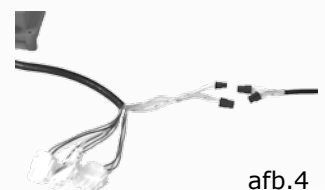


3. Sluit de connector aan op controlbox (zie afb.). We hebben tijdens de montage van de controlbox reeds extra aansluiting(en) gecreëerd m.b.v. de meegeleverde Y-kabel.



Montage display

1. Bepaal de juiste plaats voor het display op het dashboard. De chauffeur dient te allen tijde een direct zicht op het display te hebben. Bevestig het display op het dashboard, eventueel door middel van het bijgeleverde dubbelzijdige tape of door middel van de bijgeleverde schroeven.
2. Voer de kabel achter op het display door het dashboard en sluit deze aan op de meegeleverde verlengkabel (zie afb.3).
3. Sluit deze verlengkabel aan op de oranje controlbox (zie afb.4).



4. Plaats nu de folie met de symbolen op het gemonteerde display.

LEXGUARD is nu aangesloten. Ga nu verder met de programmeerprocedure.

Programmeerprocedure

1. Zorg dat de controlbox correct is aangesloten, de sensorstrips en/of losse sensoren juist zijn gemonteerd en aangesloten op de controlbox en dat het contact aan staat.
2. Beweeg de bijgeleverde magneet over het aangegeven deel van de controlbox. Op de onderkant van de controlbox gaat nu de rode LED snel knipperen (dit kan even duren).



3. Na deze "test" knippert de LED met tussenpozen van 1 seconde, voor elke de sensorstrip en/of losse sensor die gemonteerd zit 1 keer. Zijn er 5 strips in totaal gebruikt tijdens de montage dan knippert de LED 5 keer. U kunt de programmeer procedure herhalen zo vaak u wilt. Hierdoor kunt u altijd zeker zijn van het aantal sensorstrips wat wordt geregistreerd door de controlbox.
4. Klopt het aantal gemonteerde sensorstrips niet met het knipperen van de LED dan dient u de werking van de afzonderlijke sensorstrips en/of losse sensoren te controleren. Zie hiervoor "Controle werking LEXGUARD".

Aansluiting extra sensorstrips na initiële montage:

Indien er extra sensorstrips worden aangesloten na de initiële montage dient u de programmeer-procedure te herhalen. Hierdoor registreert de controlbox altijd het aantal gemonteerde sensorstrips op het voertuig en kan het daardoor ook een correcte foutmelding geven bij het onverhoopt defect raken van 1 van de strips.

Controle juiste werking LEXGUARD

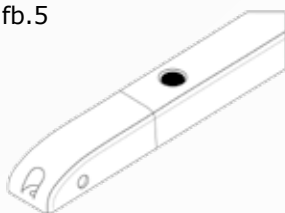
LEXGUARD zal bij inschakeling van het contact een systeemcontrole uitvoeren waarbij het geluid, de LED-lichticoontjes en de strips worden getest. Als het systeem correct functioneert zullen de groene LED's (truck-, trailer- en aanhangwagencoontje) continu branden. Het aantal brandende LEDicoontjes hangt af van het aantal gemonteerde controlboxen.



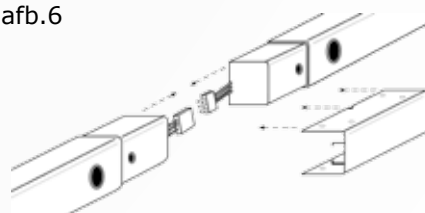
- | | |
|-----------------------------------|---|
| - Controle LED, vrachtwagen | : Licht op bij gebruik 1 controlbox |
| - Controle LED, oplegger | : Licht op bij gebruik 2 controlboxen |
| - Controle LED, aanhangwagen | : Licht op bij gebruik 3 controlboxen |
| - WaarschuwingsLED, gele driehoek | : Licht op als een object zich in de gevarenzone bevindt |
| - WaarschuwingsLED, rood stopbord | : Licht op als een object zich in de directe gevarenzone bevindt, de chauffeur dient direct te reageren |

Test de sensorstrips één voor één door langzaam op de sensorstrip af te lopen en te luisteren of het display geluidsignalen afgeeft. Wanneer alle sensorstrips correct functioneren kunnen de kunststof afdekkappen tussen en aan het eind van de sensorstrips geplaatst worden (zie afb. 5+6).

afb.5



afb.6



Er kunnen maximaal 2 extra controlboxen worden aangesloten. Deze controlboxen worden weergegeven op het display. De controlboxen dienen binnen maximaal 10 seconden van elkaar te worden aangezet door deze onder spanning te zetten. Hierdoor worden alle controlboxen gesynchroniseerd en wordt een juiste werking gegarandeerd. Het is dus belangrijk dat alle controlboxen op een stroompunt, geschakeld na contact, worden aangesloten.

Montage extra sensorstrips en controlboxen op trailer/ aanhangwagen

MONTAGE CONTROLBOX

1. Zie punt "montage controlbox" van de montage-instructie. Monteer de oranje controlbox en verdeeldoos dusdanig dat de connectoren binnen in de verdeeldoos met elkaar verbonden kunnen worden.
2. Sluit alle geplaatste sensorstrips op de controlbox aan en sluit de controlbox aan op een stroompunt onder de trailer geschakeld over contact. Wanneer de aanhangwagen en/of oplegger is uitgerust met ABS kan hier spanning van worden afgetakt, wanneer de aanhangwagen en/of oplegger niet is voorzien van ABS, dient u gebruik te maken van een stroompunt vanuit de centrale verbindingsdoos van de verlichting.

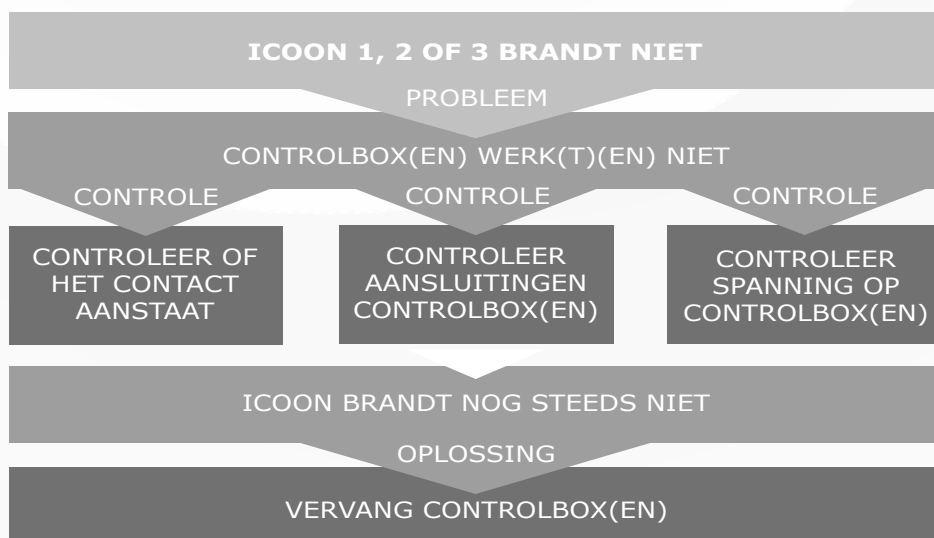
Let op: Gebruik nooit een vast en/of continu stroompunt als bijvoorbeeld een accu, van de laadklep zoals bij een aanhangwagen.

MONTAGE SENSORSTRIPS

1. Zie punt "montage sensorstrips" van de montage-instructie.
2. De sensorstrips kunnen op of onder de carrosserie worden gemonteerd. In geval van montage onder de carrosserie kan gebruik worden gemaakt van een aluminium hoekprofiel (niet bijgeleverd) waar de sensorstrips op kunnen worden gemonteerd. Dit profiel kan dan onder de carrosserie worden geplaatst. Optimaal is als de sensorstrips gelijk vallen met de zijkant van de carrosserie.
3. Monteer de sensorstrips op of onder de carrosserie. Voer de kabel van de strip door naar de plaats waar de oranje controlbox wordt gemonteerd en sluit deze aan.

LEXGUARD is nu aangesloten. Ga verder met de programmeerprocedure zoals eerder beschreven.

Storingen verhelpen 1.



2.

