



## **ACTIEF WAARSCHUWINGSSYSTEEM** voor de dode hoek



### **Spaart levens**

**Verhoogt de verkeersveiligheid**

**Voorkomt voertuigschade**

**Voorkomt imagoschade door ongelukken**

[WWW.LEXGUARD.COM](http://WWW.LEXGUARD.COM)

# LEXGUARD...van levensbelang!

Jaarlijks vallen vele doden en gewonden in het verkeer door de dode en blinde hoek van rechts afslaande bussen. Ieder slachtoffer is er één teveel.

Een verkeersslachtoffer veroorzaakt niet alleen zeer veel leed bij de nabestaanden. Ook de chauffeur blijft achter met een knagend schuldgevoel en een verlammende onzekerheid over de eigen rijvaardigheden. LEXGUARD *verhoogt de verkeersveiligheid en spaart levens!* De economische schade door verkeersongevallen en gereden schade loopt vaak flink op. LEXGUARD *voorkomt voertuig-schade en imagoschade door ongelukken.*

LEXGUARD heeft zich in de afgelopen jaren ruimschoots bewezen in binnen- en buitenland. Al vele jaren helpt LEXGUARD in heel Europa kleine en grote vloten bij het beperken van de schadelast maar vooral ook bij het voorkomen van slachtoffers.

## Voorkom slachtoffers en schade

LEXGUARD is een actief dode en blinde hoek systeem, dat werkt door middel van strategisch geplaatste sensoren aan de rechterzijkant, de voorkant en de rechterhoek van de bus. Deze sensoren “voelen en zien” of een object in de dode en blinde hoek zit en welke kant het zich op beweegt. Bij gevaar geven ze automatisch een combinatie van geluid- en lichtsignalen vanuit de display in de cabine.

De LEXGUARD sensoren hebben een standaard detectieafstand. Indien een object of medeweggebruiker zich in dit gebied bevindt, zal de chauffeur in de cabine een licht- en geluidssignaal krijgen. Het signaal intensiveert naarmate de afstand tot de sensoren kleiner wordt. Bij een afstand van 40 cm of minder zal er een extra alarm door middel van licht en geluid in de cabine afgaan. Hierdoor weet de chauffeur dat hij direct moet reageren en kunnen jaarlijks honderden slachtoffers en miljarden euro's schade worden voorkomen.

**“LEXGUARD is toepasbaar op alle bussen, trailers, trucks, aanhangwagens en vuilniswagens”.**

## LEXGUARD Het systeem



### Display

Het display laat de chauffeur met een combinatie van geluid en lichtsignalen weten hoe hoog het risico is. Bij het ontwerp stonden functionaliteit en afmeting centraal.



### Sensor strip

De strip heeft standaard de juiste hoeveelheid sensoren ingebouwd. Deze is te gebruiken voor situaties waarin opbouw de voorkeur heeft.



### Losse sensor

Optioneel zijn er losse inbouwsensoren leverbaar. Bij gebruik hiervan komt de opbouwstrip te vervallen.



## GPS module

Het LEXGUARD-systeem is uitgerust met een GPS module, die de signalering uitschakelt bij snelheden hoger dan 30 km per uur. Dit voorkomt dat de chauffeur onnodig waarschuwingssignalen krijgt tijdens rijden over risicoloze trajecten. Bij het manoeuvreren ligt de snelheid onder de 30 km per uur en zal het LEXGUARD-systeem weer actief zijn.

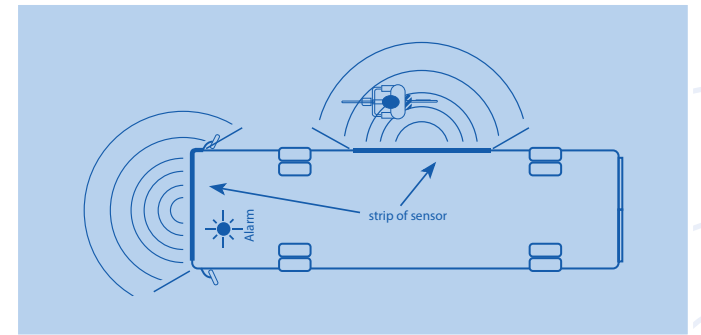


## Algemene eigenschappen

- Snelle en eenvoudige montage;
- Duo voltage 12/24 volt;
- Modulair, dus uit te breiden naar een groter detectiegebied;
- Het systeem is relatief eenvoudig over te bouwen. Hierdoor wordt de levensduur van uw LEXGUARD systeem niet beperkt tot de levensduur van uw voertuig.

## Controlbox (het brein achter het systeem)

De controlbox vertaalt de gedetecteerde afstand naar de juiste combinatie van geluid en lichtsignalen in de cabine.



## LEXGUARD Schadepreventie

LEXGUARD is ook dé oplossing voor voertuig schadepreventie. De exacte locatie van een obstakel is soms lastig in te schatten voor de chauffeur, wat kan leiden tot schade aan het voertuig. Schade die eenvoudig voorkomen had kunnen worden met behulp van LEXGUARD. In verhouding tot de kosten van een eventuele schade vergt het systeem slechts een minimale investering.

Een transportonderneming blijkt in de praktijk, per voertuig, eens per twee jaar geconfronteerd te worden met schade. Naast de hoge materiële kosten, komen daar ook nog eventuele indirecte kosten als verhoging van premies, vervangend materiaal, waardeverlies van het voertuig en imagooverlies bij. Met behulp van LEXGUARD worden deze schades en dus kosten voorkomen en verdient het systeem zichzelf snel terug.

## LEXGUARD Verkeersveiligheid

Ondanks dat het aantal verkeersslachtoffers in totaliteit afneemt, stijgt sinds het jaar 2000 het aandeel van de fietsers hierin. Zij vormen meer dan de helft van het aantal ernstig gewonden. De meeste ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn vinden plaats op lokale wegen.

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft het verbeteren van de verkeersveiligheid voor deze kwetsbare doelgroep als speerpunt benoemt. Naast de samenwerking tussen gemeenten en belangenpartijen, wordt er op lokaal niveau ook een beroep gedaan op het bedrijfsleven.

Met het installeren van LEXGUARD systemen op uw vloot, draagt u bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en verkleint u de kans op ernstig letsel voor kwetsbare medeweggebruikers.





## **ACTIEF WAARSCHUWINGSSYSTEEM** voor de dode hoek

# Spaart levens

Verhoogt de verkeersveiligheid

Voorkomt voertuigschade

Voorkomt imagoschade door ongelukken



Voor meer informatie  
of het aanvragen van een demodag:



**Intertruck Benelux BV**  
Koddeweg 10  
3194 DH Hoogvliet Rotterdam  
Nederland  
info@intertruck.com  
t: +31 (0)10 50 34 444  
f: +31 (0)10 50 34 451