



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT ACTIF pour angle mort



Sauve des vies

Améliore la sécurité de conduite

**Évite que les véhicules ne
soient endommagés**

Évite les problèmes d'image de marque dûs à des accidents

WWW.LEXGUARD.NL

LEXGUARD...Vital!

Chaque année, de nombreux décès et blessés sont causés dans la circulation par le problème de l'angle mort des bus et autocars. Chaque victime en est une de trop.

Une victime de la route cause non seulement beaucoup de tristesse pour les proches. Le chauffeur se retrouve pris d'un sentiment de culpabilité et d'une incertitude persistante sur ses capacités à conduire un véhicule. Lexguard augmente la sécurité routière et épargne des vies! Les dépenses liées aux dégâts causés par les accrochages ont tendance à augmenter fortement. Lexguard permet d'éviter des dégâts au véhicule ainsi qu'à l'image de marque de l'entreprise causés par les accidents.

Lexguard a déjà fait ses preuves durant les dernières années tant dans le Benelux que dans d'autres pays. Lexguard aide déjà depuis de nombreuses années les petites et grandes flottes dans toute l'Europe à la limitation des dégâts, mais surtout à éviter de nouvelles victimes de la route.

Evitez les victimes et les dégâts

Lexguard est un système actif de détection de présence dans l'angle mort qui fonctionne au moyen de capteurs placés à des endroits stratégiques sur le côté droit, l'avant et les coins de la cabine des bus. Ces capteurs "sentent et voient" si un objet se situe dans la zone d'angle mort et si l'objet s'approche ou s'éloigne. En cas de danger, ils donnent automatiquement au chauffeur une combinaison de signaux visuels et sonores au chauffeur au moyen d'un afficheur situé près du poste de conduite.

Les capteurs Lexguard ont une distance de détection standard. Si un objet ou un usager de la route se situe dans la zone de détection, le chauffeur sera prévenu par un signal sonore et lumineux. L'intensité du signal augmente quand la distance avec les capteurs diminue. Quand la distance devient inférieure à 40 cm, un signal sonore continu accompagné d'un deuxième signal lumineux retentira dans la cabine. De ce fait, le chauffeur sait qu'il doit immédiatement réagir et ainsi sauver chaque année des centaines de vies et éviter des milliards d'euros de dégâts.

“Lexguard est adapté à tout type de bus, camion citerne, remorque et camion”.

LEXGUARD Le système



Afficheur

L'Afficheur indique au chauffeur, grâce à des signaux sonores et lumineux combinés, le degré de risque. Lors de la conception, la priorité a été accordée à la fonction et aux dimensions



Bande de détection

La bande comporte en standard le nombre voulu de capteurs. Celle-ci est destinée aux situations où la préférence va à un montage apparent.



Capteur indépendants

En option, des capteurs indépendants sont disponibles. En cas d'utilisation de ceux-ci, la bande apparente n'est plus nécessaire.



Module GPS

Le système LEXGUARD est doté d'un module GPS, qui désactive la signalisation lorsque la vitesse est supérieure à 15 ou 30 km/h. Cela évite que le chauffeur ne reçoive des signaux d'alarme inutiles sur des trajets qui ne présentent pas de risque. Lors de manœuvres, la vitesse est inférieure à 15 ou 30 km/h et le système LEXGUARD redevient actif.

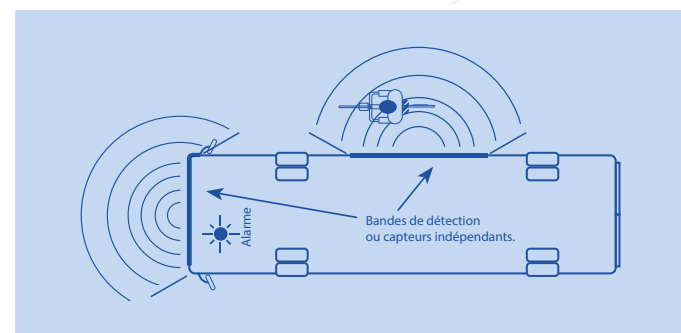


Caractéristiques principales

- Montage rapide et aisé ;
- Tensions multiples 12/24 volts ;
- Modulaire, donc extensible pour une zone de détection plus grande ;
- Le système peut être transféré assez simplement sur un autre véhicule. Ainsi, la durée de vie de votre système LEXGUARD n'est pas limitée à celle de votre véhicule.

Boîtier de commande (Le cerveau du système)

Le boîtier de commande traduit la distance détectée en une combinaison correcte de signaux sonores et lumineux dans la cabine.



LEXGUARD Prévention des dommages

LEXGUARD est aussi la solution pour éviter des dommages au véhicule. Localiser précisément un obstacle est parfois difficile pour le chauffeur, ce qui débouche sur des dommages au véhicule. Des dommages qui auraient aisément pu être évités avec LEXGUARD. Par rapport aux coûts de réparation de dommages éventuels, le système ne représente qu'un investissement minime.

En pratique, une entreprise de transport est confrontée une à deux fois par an à des dommages. Outre les coûts matériels élevés, il y a aussi des coûts indirects éventuels comme l'augmentation des primes d'assurance, le matériel de remplacement, la dépréciation du véhicule et de l'image de marque. LEXGUARD permet d'éviter ces dommages et donc ces coûts, ce qui fait que le système se rembourse très rapidement.



LEXGUARD Sécurité routière

Bien que le nombre de victimes d'accidents de la route baisse dans son ensemble, la part des cyclistes y augmente depuis l'an 2000. Ils constituent plus de la moitié des blessés graves. La plupart des accidents impliquant des cyclistes surviennent sur des routes locales.

Le Ministère néerlandais de l'Infrastructure et de l'Environnement a accordé la priorité à l'amélioration de la sécurité routière pour ce groupe vulnérable. Outre la collaboration entre les communes et les parties intéressées, les entreprises sont aussi sollicitées au niveau local.

En installant des systèmes LEXGUARD sur votre flotte, vous contribuez à l'amélioration de la sécurité routière et diminuez le risque de blessures graves pour les autres usagers de la route.





SYSTÈME D'AVERTISSEMENT ACTIF pour angle mort

Sauve des vies

Améliore la sécurité de conduite

**Évite que les véhicules ne
soient endommagés**

Évite les problèmes d'image de marque dûs à des accidents



Pour plus d'informations:



Intertruck Benelux BV

Koddeweg 10
3194 DH Hoogvliet Rotterdam
Nederland

info@intertruck.com

t: +31 (0)10 50 34 444

f: +31 (0)10 50 34 451